Andrés Chowanczak - Ing. Industrial
U.B.A
Matricula CPII: 4793
Consultor en sistemas contra incendios

Auditor Calificado por IRAM

LINEAS DE DETECCÍON O SENSADO DE PRESIÓN.

1.0 Finalidad

Las líneas de detección o sensado de presión sirven, para transmitir la presión desde los equipos de bombas a los presóstatos ubicados en los tableros de control de las bombas.

Tablero de Boba Jockey o compensadora de presión (gris) y de motobomba (rojo), con de sus respectivas líneas de detección de presión o sensado (cañerías de acero inoxidable).

2.0 **Condiciones que debe cumplir la línea de detección de presión según la norma NFPA 20**:

a) Cada bomba, incluyendo la bomba jockey (o compensadora de presión), debe contar con su línea de detección de presión o de sensado individual.

b) La conexión de la línea de detección debe estar conectada entre la válvula de retención y la válvula de cierre.

En esta foto se aprecia la conexión entre de la línea de detección (plateada), conectada entre la válvula de retención y la válvula de cierre (ambas azules entre bridas).

c) La línea de sensado, debe ser de acero inoxidable o bronce de Ø ½''. (1)

d) Las válvulas de retención de deben ser de clapeta de cara aplanada.

Válvula a clapeta de cara aplanada

e) Las válvulas de retención deben ser instaladas a una distancia mínima entre ellas de 1,52 m y deben contar con un orificio en la clapeta de 2,4 mm. (2).

f) No debe haber válvulas de cierre en la línea de sensado.

3.0 Notas

1) La cañería de bronce o acero inoxidable suele ser reemplazada por canos de cobre o de hierro galvanizado.
2) Las válvulas de retención de ½'' de bronce se instalan en sentido contrario al de circulación del agua, de manera que esta solo pasa por el orificio de 2,4 mm.

4.0 Fotografías líneas de detección de presión.

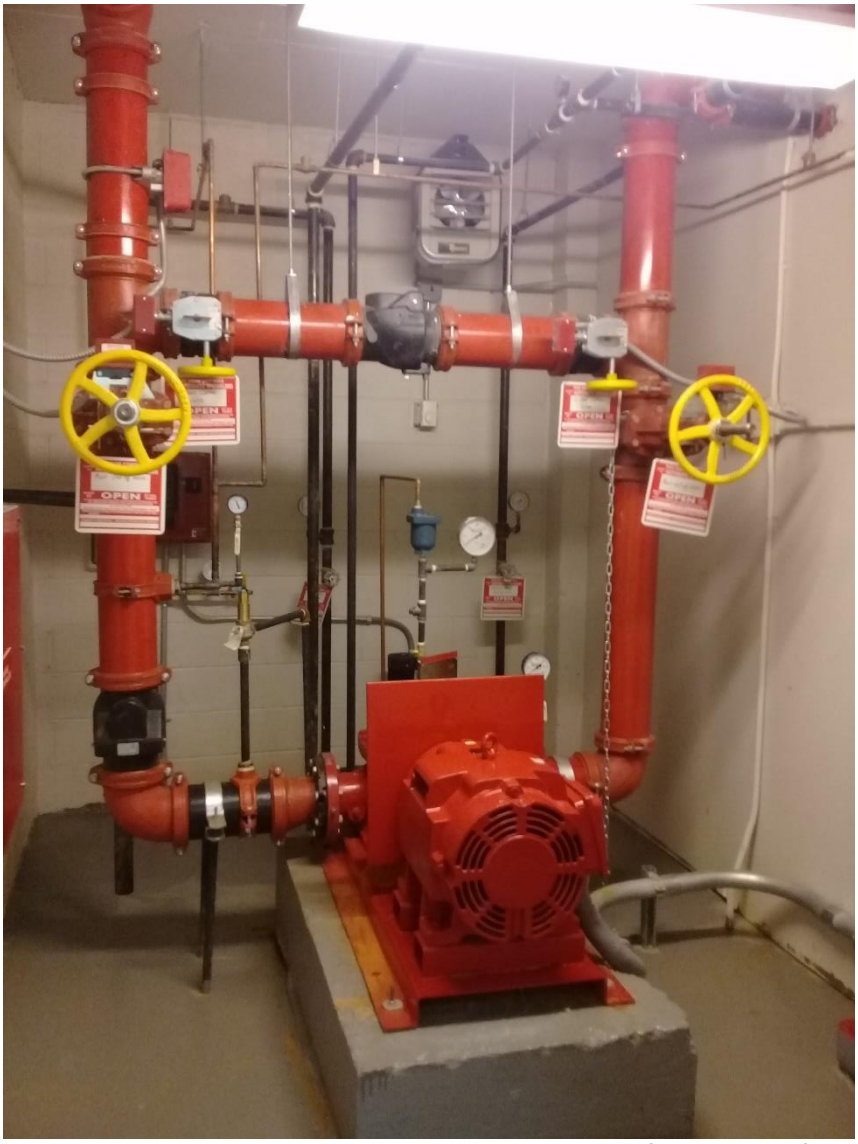
Las líneas de sensado se aprecian por su color gris/plateado. Faltan mangueras transparentes para su desagote en un drenaje.

Andrés Chowanczak - Ing. Industrial
U.B.A
Matricula CPII: 4793
Consultor en sistemas contra incendios *Auditor Calificado por IRAM*

Clase en sala de bombas. Las líneas de sensado se aprecian por su color gris/plateado

Línea de sensado en sala con bomba principal, reserva y dos bombas jockey (configuración atípica), normalmente se emplea una sola boba compensadora de presión.

Andrés Chowanczak - Ing. Industrial
U.B.A
Matricula CPII: 4793
Consultor en sistemas contra incendios *Auditor Calificado por IRAM*



Sala de bombas en edificio ubicado en Nueva York. Nótese que la línea de sensado es de cobre.

Website: www.chowanczak.com.ar
Email: achowanczak@gmail.com

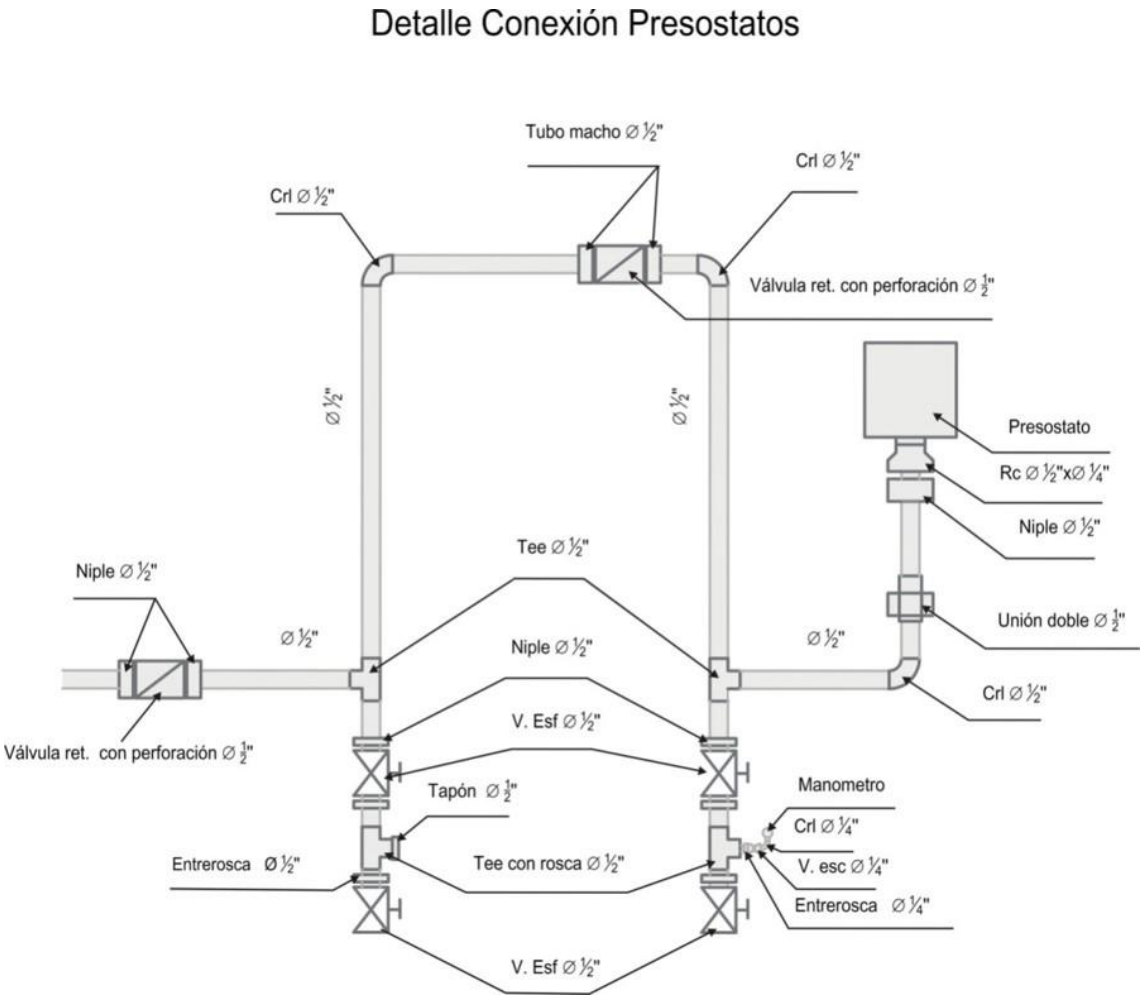
Andrés Chowanczak - Ing. Industrial
U.B.A
Matricula CPII: 4793
Consultor en sistemas contra incendios

Auditor Calificado por IRAM

Línea de sensado en bomba listada de 2.500 gpm y 140 psi.

Website: www.chowanczak.com.ar
Email: achowanczak@gmail.com

5.0 Esquema de la línea de detección de presión o sensado:



6.0 Otras formas de conectar los presóstato

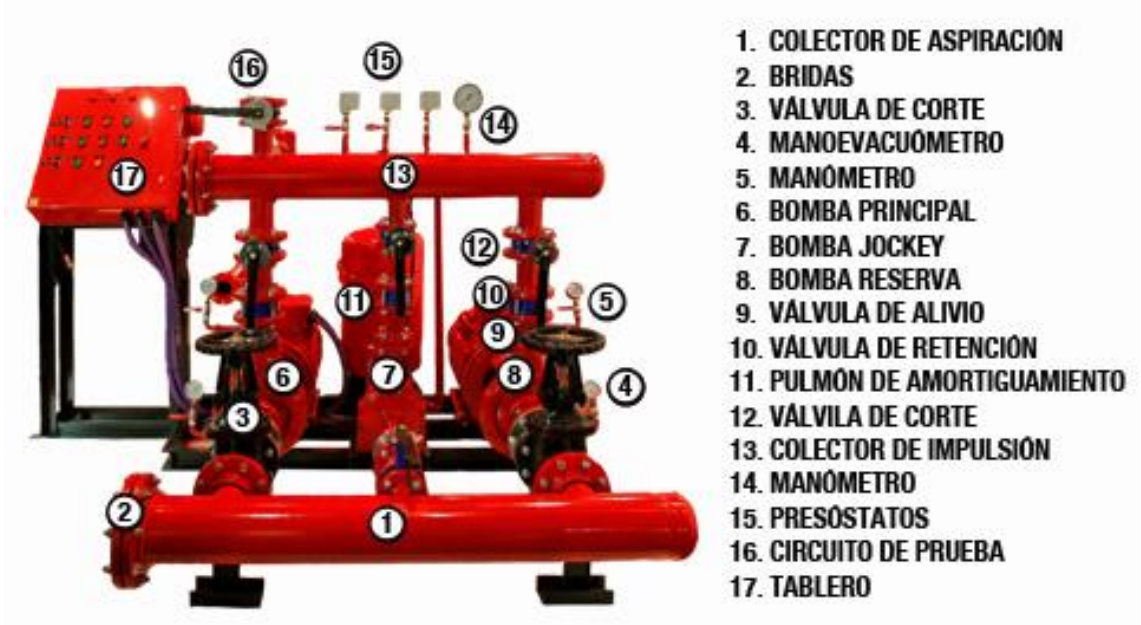
Tanto en Argentina, como en los países europeos, los presóstato (sobre todo en bombas de caudales menores a 120.000 litros/hora se suelen, conectar sobre el colector de impulsión. Para evitar que los golpes de ariete afecten a los presóstato, se emplean pulmones de amortiguamiento.

Presóstatos sobre el colector de impulsión, con su respectiva identificación

Andrés Chowanczak - Ing. Industrial
U.B.A
Matricula CPII: 4793
Consultor en sistemas contra incendios *Auditor Calificado por IRAM*

Detalle de presóstatos sobre el colector de impulsión

7.0 Fotografía de un equipo de presurización con electrobombas completo



Equipo de presurización completo con sus respectivos presóstatos para control del encendido de bombas sobre el colector de impulsión.